

Sipoonkorven kansallispuisto – nyt!

Eduskunnan ympäristö- ja luontoryhmä järjesti **Matin** päivänä seminaarin Sipoonkorven kansallispuistosta. Samaan aikaan istuntosalissa **Matti** kumppaneineen sai vastata opposition köyhyydestä tekemään välikysymykseen.

Metsähallitusta seminaarissa edusti suojelubiologi **Antti Below**. Hän asuu Östersundomissa ja on retkeillyt Sipoonkorvessa jo 30 vuotta. Below ennusti Helsingin uusien kaupunginosien rakennuspaineen (30–40 000 asukasta) lisäävän väistämättä myös Sipoonkorven käyttöpainetta. Hän vertasi tilannetta Nuuksioon, jonka kävijämäärien ennustetaan nousevan nykyisestä 180 000:sta 300 000:een vuodessa, jos Histan asuinalue (19 000 asukasta) valmistuu. Below muistutti, että kansallispuistostatus ei lisää Sipoonkorven hoidon kustannuksia, vaan että päinvastoin se helpottaa eurooppalaisen ja kansallisen rahoituksen saamista erilaisiin suojeluhankkeisiin. Lisäksi kansallispuisto voi Belowin mukaan virkistää alueen paikallistaloutta: esimerkiksi Oulangan kansallispuisto on tuonut alueen paikallistalouteen kaksikymmenkertaisesti siihen sijoitetun rahamäärän.

Maakuntaliittoja edustivat kaavoituspäällikkö **Oskari Orenius** Itä-Uudenmaan liitosta ja johtaja **Riitta Murto-Laitinen** Uudenmaan liitosta. Maakuntaliitot yhdistyvät vuonna 2011. Tällöin koko metropolialuetta päästään Murto-Laitisen mukaan kehittämään yhtenä kokonaisuutena. Johtaja esitteli erilaisia metropolialueesta tehtyjä rakennemalleja, jotka puolestaan ohjaavat muun muassa raideliikenteen suunnittelua. Murto-Laitinen lupasi ehdotusta uudeksi maakuntakaavaksi vuoden 2012 loppuun mennessä.

Helsingin kaupunkia edusti apulaiskaupunginjohtaja **Hannu Penttilä**. Hän taas oli sitä mieltä, että HELI-rata voidaan ottaa pois uudesta maakuntakaavasta, koska sillä ei enää ole puoltajia. HELI-radana on suunniteltu kulkevan Tapanilasta Vaaralan kautta itään.

Vantaan kaupunkia edusti **Jukka Peltomäki**. Hän kertoi, kuinka Nuuksion kansallispuiston perustaminen oli yksi hänen unelmistaan Uudenmaan liiton johtajana. Peltomäki muistutti, että Sotungin laakso on jo 70-luvulta lähtien osoitettu yleiskaavassa rakentamattomaksi alueeksi, eikä uusinkaan yleiskaava tuo muutoksia tähän linjaan. Tämän lisäksi Peltomäki katsoi Kuusijärven sopivan loistavasti Sipoonkorven kansallispuiston itäiseksi portiksi. Lopuksi Peltomäki muistutti, että merkittävä osa Sipoonkorven käyttäjistä tulee Vantaalta, jolloin kansallispuiston perustaminen ei voi olla vain Helsingin asia.

Seminaariin kutsuttujen ympäristöjärjestöjen puheenvuoron käytti ympäristönsuojeluasiantuntija **Tapani Veistola**. Hän oli sitä mieltä, että Helsingin kaupungin suunnitelmat 30–40 000 uudesta asukkaasta liitosalueella ovat ylimitoitettuja, koska alueella ei ole riittävästi rakennuskelpoista maata. Landbon asuinalueen Veistola antaisi laajentua hyvin maltillisesti. Yleensäkin Veistola oli sitä mieltä, että laajinkin Metsähallituksen

esittämistä suojeluvaihtoehtoista on liian suppea. Hän esitti myös Hältingträskin, Talosaaren ja rannikon lintuvesien suojelua ja havainnollisti esitystään ydin-satelliitti-metaforalla: Porvoon moottoritien pohjoispuolella sijaitsevat alueet muodostavat kansallispuiston ytimen ja sen eteläpuolella olevat alueet muodostavat tälle ytimelle elintärkeitä satelliitteja.

Partiolaisten puheenvuoro oli ajatuksia herättävä. Toiminnanjohtaja Tapani Tulkki kertoi, että retkeilyn ja ulkoilun suosio on selvässä kasvussa: joka viikonloppu keskimäärin 600 partiolaista retkeilee seudun metsissä ja tulipaikoista on huutava pula! Helsinkiläiselle nuorelle Sipoonkorpi on Nuuksiota helpommin saavutettava, sehän sijaitsee jo nyt reippaalle partiolaiselle kohtuullisen kävelymatkan päässä Mellunmäen metroasemalta. Tulkki oli huolissaan kaupunkilaisnuorison luontosuhteen säilymisestä. Tätä luontosuhteen säilymistä auttaisi, jos metsään pääsisi vaivattomasti myös ilman autoa ja jos metsässä voisi vielä yöpyä. Tulkki kertoi, että partioon liittyy jo niin luonnosta vieraantuneita nuoria, että he ensimmäisellä metsäreissullaan saattavat etsiä teltasta pistorasiaa.

Metsänomistajia edusti Holger Falck Immersbystä. Hän tuurasi lumitöihin joutunutta Henrik Lindströmiä: talonpojan on näinä aikoina otettava leipä sieltä mistä sen milloinkin saa. Falck kertoi, että Sipoonkorven alueella on kaikkiaan 200 metsänomistajaa, joista 150 omistaa yli 4 ha. Falck ei halunnut metsänomistajista tulevan uhanalaista lajia. Sipoonkorven suojelun ja talouskäytön sovittamiseksi hän esitti mielenkiintoisen idean ns. maaseutupuistosta, jota on kokeiltu muun muassa Saksassa. Metsähallituksen arvioihin kansallispuiston paikallistaloutta virkistävästä vaikutuksesta Falck ei sen sijaan uskonut.

Liikenneturvan ja metsästäjien edustajia ei seminaarissa näkynyt, vaikka Metsähallituksen laajimman ehdotuksen mukaan suojelualueen tulisi halkaisemaan moottoritie.

Seminaarin viimeiset puheenvuorot ennen liian lyhyeksi jäänyttä loppukeskustelua esittivät luonto- ja ympäristöryhmää edustavat kansanedustajat. Kaikki toivoivat ympäristöministeriöltä pikaista periaatepäätöstä Sipoonkorven kansallispuiston perustamiseksi. Hannu Karjalainen, ainoa ympäristöministeriön työntekijä seminaarissa, ilmoitti, että ministeriötä työllistää tällä hetkellä Selkämeren kansallispuisto. Tästä on jo periaatepäätös. Omat haasteensa Selkämeren kansallispuiston toteuttamiselle tuo Vakka-Suomen halu perustaa alueelle kalastuspuisto.

Istuvalta ympäristöministeriltä Paula Lehtomäeltä, joka muuten asuu Östersundomissa, ei ole vielä tullut myönteistä signaalia.

Lakialoite Sipoonkorven kansallispuiston perustamiseksi on Jacob Södermanin (sd). Maaherrana Söderman ajoi Nuuksion kansallispuistoa ja kertoi silloisenkin ympäristöministerin vastustaneen hanketta.