

Valtuustoaloite kuusijärven valuma- alueen suojelusta.

Valtuustoaloite: Kuusijärven valuma- alueet tulee suojella mahdollisimman luonnonmukaisina järven virkistyskäytön jatkumisen takaamiseksi. Itä- Vantaan linja- autovarikon suunnittelu Kuusijärven valuma- alueelle tulee lopettaa ja hankkeelle etsiä nopeasti toinen paikka. Perustelu: Kuusijärvi on yksi Suomen suosituimmista uimarannoista ja siihen liittyvästä ulkoilu- ja virkistysalueesta ja Vantaan tärkein. Kuusijärven valuma- alue on n.73,5 ha josta varikko- alueen tontti 7 ha on n.10 % Vantaan kaupungin tilaaman ja Vantaajoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistys ry:n tekemän tutkimuksen Kuusijärven tila vuonna 2007 mukaan keskeisin uhka Kuusijärvelle on sen valuma- alueelle suunniteltu bussivarikko. Mataluutensa, suhteellisen pitkän viipymän ja herkän hydrologiansa ansiosta järvi on hyvin altis vaurioitumaan valuma- alueella mahdollisesti tehtävien toimien vaikutuksesta. Maan muokkausta ja metsän raivausta ei valuma- alueella tulisi harjoittaa, ei ainakaan järven lähivaluma- alueella. Metsän raivaaminen ja alueen asfaltoiminen vaikuttaa oleellisesti järven vesitaseeseen ja veden laatuun. Alueella sijaitsevan suon poistaminen olisi ratkaiseva virhe. Alue on kallioista moreenimaastoa minkä vuoksi asfaltoiduilta alueilta tulevien hulevesien imeyttämismahdollisuudet maaperään ovat heikot ja saattavat joutua puhdistamattomina Kuusijärveen. Joka tapauksessa alueen kattaminen estää tyystin ko.alueen pohjavesien muodostumisen ja luontaisesti tällä alueella muodostuvat pohjavedet kulkeutuisivat pintavaluntana Kuusijärveen. Varikkoalueen aiheuttamien pintavesivaikutusten kannalta on keskeistä alueelta kulkeutuvien vesien määrä ja laatu. Ehdotettu lisäveden johtaminen järveen on kestävä kehityksen vastainen ja kallis vaihtoehto. Vesijohtovettä ei suositella lisävedeksi sen sisältämien pienten kloori- ja kuparipitoisuuksien vuoksi. Itä- Vantaan linja- autovarikolle suunniteltuja mahdollisia pohja- ja pintavesien laatua uhkaavia toimintoja ovat polttoaineen jakelu sekä linja-autojen huolto-, korjaus- ja maalaustoiminnot. Näihin toimintoihin liittyvät polttoaineiden sekä kemikaalien käsittely ja varastointi, jotka osaltaan aikaansaavat pohjaveden pilaantumisen riskin. Diesel ja polttoöljy ovat myrkyllisiä vesieliöille ja voivat aiheuttaa pitkäaikaisia vaikutuksia vesiympäristössä. Vuosaaren satamaliikenteen kasvun ja alueelle suunniteltujen logistiikkahankkeiden takia raskaanliikenteen osuuden lisääntyminen vanhan Lahdentien ja Koivukylänväylän alueella aiheuttaa jo sinänsä ympäristövahinkojen mahdollisen riskin lisääntymisen Kuusijärven alueella. Näiden laajassa raportissa todettujen ja tutkittujen asioiden valossa Kuusijärven valuma- alueen suojelu ja säilyttäminen mahdollisimman luonnonmukaisessa tilassa on ehdoton edellytys järven säilymiselle virkistyskäytössä myös jatkossa eikä bussivarikkoa tai mitään muutaakaan rakennelmia tule Kuusijärven valuma- alueelle rakentaa. Vantaalla 6.4.2009 Tarja Eklund.