



# ERIÄVÄ MIELIPIDE

Itä-Hakkilan Sosialidemokraatit ry  
Itä-Hakkilan Nuoret Kotkat

11.02.2010

1/2

## Suunnitelma:

### Idea-, viitesuunnitelma Hakkilaan liittyvien yritysalueiden maankäytöstä, Vantaan Akseli

Maalaa ja kopioi oheinen linkki osoitteeksi!

[http://www.vantaa.fi/i\\_alaetusivu.asp?path=1;135;137;221;222;2394;2966;2858;101841](http://www.vantaa.fi/i_alaetusivu.asp?path=1;135;137;221;222;2394;2966;2858;101841)

## ERIÄVÄ MIELIPIDE OHEISESTA SUUNNITELMASTA:

### Vantaan - Akselin kaupunkikuvallinen idea-, viitesuunnitelma ja selvitystyö pitää palauttaa suunnitteluun ja poistaa siitä seuraavat suunnitelmat.

#### 1. Suunnitelma johtaa teollisuusalueilta hulevedet Kuusijärveen.

Ympäristövaikutuksia ei ole selvitetty. Hulevedet tulee imeyttää paikan päällä eikä tontteja saa asvaltoida niin laajasti ettei tämä ole mahdollista. Loput hulevedet on johdettava puhdistettuna Keravanjokeen johon ne nytkin ohjataan. Kun Kuusijärven valuma-alueet jätetään rakentamatta ei tarvita myöskään toimia hulevesien ohjaamiseksi teollisuusalueilta.

2. Varaus Itä-Vantaan linja-autovarikon suunnittelulle Kuusijärven valuma-alueelle ja hankkeelle etsiä nopeasti toinen paikka. Tähän velvoittaa jo ympäristöriskin hyvin suuri todennäköisyys. Vantaalla viimeaikoina sattunut onnettomuus jossa Helsinki- Vantaan lentoasemalta pääsi Kylmäojaan jättimäärä jätevesiviemäriin johdettavaa vettä pumppaamon ylivuodon seurauksena. Vantaan sivupuroon valui asematasoalueelta viemärivettä jopa 11900 kuutiota usean päivän ajan 20.11- 2.12.09 välisenä aikana. Lentokoneiden jäänpoisto- ja estoaineita on todennäköisesti virrannut sadevesien mukana Kylmäojaan. Määristä ei ole mitään virallista tietoa. Ylivuodon syynä oli pumppaamon kapasiteetin ylittyminen kovien sateiden vuoksi. Rankkasateiden aikana kaikki vedet eivät millään mahdu viemäriin. Tämän esimerkin mukaista onnettomuutta Kuusijärvi ei kestä yhtäkään.

#### Muut perustelut:

Kuusijärvi on yksi Suomen suosituimmista uimarannoista ja siihen liittyvästä ulkoilu- ja virkistysalueesta ja Vantaan tärkein.

Kuusijärven valuma-alue on n.73,5 ha josta varikko- alueen tontti 7 ha on n.10 % Vantaan kaupungin tilaaman ja Vantaajoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistys ry:n tekemän tutkimuksen Kuusijärven tila vuonna 2007 mukaan keskeisin uhka Kuusijärvelle on sen valuma- alueelle suunniteltu bussivarikko. Mataluutensa, suhteellisen pitkän viipymän ja herkän hydrologiansa ansiosta järvi on hyvin altis vaurioitumaan valuma-alueella



Suomen  
Sosialidemokraattinen Puolue





## ERIÄVÄ MIELIPIDE

**Itä-Hakkilan Sosialidemokraatit ry  
Itä-Hakkilan Nuoret Kotkat**

11.02.2010

2/2

mahdollisesti tehtävien toimien vaikutuksesta. Maan muokkausta ja metsän raivausta ei valuma-alueella tulisi harjoittaa, ei ainakaan järven lähivaluma-alueella.

Metsän raivaaminen ja alueen asfaltoiminen vaikuttaa oleellisesti järven vesitaseeseen ja veden laatuun. Alueella sijaitsevan suon poistaminen olisi ratkaiseva virhe. Alue on kallioista moreenimaastoa minkä vuoksi asfaltoiduilta alueilta tulevien hulevesien imeyttämismahdollisuudet maaperään ovat heikot ja saattavat joutua puhdistamattomina Kuusijärveen.

Joka tapauksessa alueen kattaminen estää tyystin ko.alueen pohjavesien muodostumisen ja luontaisesti tällä alueella muodostuvat pohjavedet kulkeutuisivat pintavaluntana Kuusijärveen. Varikkoalueen aiheuttamien pintavesivaikutusten kannalta on keskeistä alueelta kulkeutuvien vesien määrä ja laatu. Ehdotettu lisäveden johtaminen järveen on kestävä kehityksen vastainen ja kallis vaihtoehto. Vesijohtovettä ei suositella lisävedeksi sen sisältämien pienten kloori- ja kuparipitoisuuksien vuoksi. Itä-Vantaan linja-autovarikolle suunniteltuja mahdollisia pohja- ja pintavesien laatua uhkaavia toimintoja ovat polttoaineen jakelu sekä linja-autojen huolto-, korjaus- ja maalaustoiminnot.

Näihin toimintoihin liittyvät polttoaineiden sekä kemikaalien käsittely ja varastointi, jotka osaltaan aikaansaavat pohjaveden pilaantumisriskin. Diesel ja polttoöljy ovat myrkyllisiä vesieliöille ja voivat aiheuttaa pitkäaikaisia vaikutuksia vesiympäristössä. Vuosaaren satamaliikenteen kasvun ja alueelle suunniteltujen logistiikkahankkeiden takia raskaanliikenteen osuuden lisääntyminen vanhan Lahdentien ja Koivukylänväylän alueella aiheuttaa jo sinänsä ympäristövahinkojen mahdollisen riskin lisääntymisen Kuusijärven alueella.

Näiden laajassa raportissa todettujen ja tutkittujen asioiden valossa Kuusijärven valuma-alueen suojelu ja säilyttäminen mahdollisimman luonnonmukaisessa tilassa on ehdoton edellytys järven säilymiselle virkistyskäytössä myös jatkossa eikä bussivarikkoa tai mitään muutakaan rakennelmia tule Kuusijärven valuma-alueelle rakentaa.

Tarja Eklund



Suomen  
Sosialidemokraattinen Puolue

